

La bomba electronica de combustible Facet-Purolator está diseñada para reemplazar la bomba de combustible original en automóviles, camiones, maquinaria agrícola, botes de paseo y generadores que están equipados con carburadores. El diseño de estado sólido provee más seguridad, larga duracion, facil instalación, mejora el arranque en clima frios y no se traba por los vapores creados por el combustible en clima calidos. Cuando la bomba se ha instalado correctamente provee un suministro consistente y constante de combustible que mantiene a su vehículo funcionado normalmente por muchos años incluso bajo las condiciones mas severa.

PARTES OPCIONALES:

- 2 – Acoples de 5/16 pulgada para la manguera de combustible
- 2 – tornillos hexagonales de 1/4 pulgada
- 2 – tuercas de 1/4 pulgada
- 2 – arandelas de estrella de 1/4 pulgada

PARTES NECESARIAS:

- 1 – Un filtro de combustible (74 micron) que va a la conectado a la entrada de combustible de la bomba.
- 2 – Un fusible de 3 Amperios conectado al postivo de la bomba.

HERRAMIENTAS SUGERIDAS: Taladro eléctrico y broca de 7/32 pulgada, cortador por tubos, abrazaderas para las mangueras, alicates de

presion, llave y tapones de 7/16 pulgada para la tubería de combustible, abrazaderas para mangueras, conectores electricos, cable, manguera flexible de 5/16 pulgada.

PREPARACIÓN

- 1 – Asegúrese que un extintor (ABC) está al alcance de usted.
- 2 – Desconecte la batería del vehículo y deje que la presión de la tubería del combustible salga, y desconecte la tubería del combustible.
- 3 – Seleccione el área para montar la bomba asegure que la temperatura no exceda los 140° F (60° C).
- 4 – Asegúrese que las conecciones eléctricas de la bomba de combustible sean iguales a ésas del sistema eléctrico del vehículo.

OPCIONAL

Instale UN INTERRUPTOR DE SEGURIDAD QUE CORTE LA ELECTRICIDAD DE LA BOMBA CUANDO NO HAY PRESIÓN DE ACEITE durante la instalación de esta bomba de combustible y conecte el cable **Rojo** al contacto **P**. Esto evitara la operación continua de la bomba si el motor cesa y mientras el interruptor de ignición esta en **ENCENDIDO**. (Ilustración 1)

INSTALACIÓN

SOLO PARA SER INSTALADA EN SISTEMA DE TIERRA NEGATIVA

- 1 – Seleccione la ubicación a montar: una sección limpia del chasis lejos de una área susceptible a daño por carretera, sistemas de escape, y

que no este mas lejos de (12) pulgadas verticales del tanque de combustible (fondo).

- 2 – Situe la bomba en una dirección ascendente a 45° lejos del tanque. Marca y taladre (2) Ø huecos de 7/32 pulgada en el chasis alineada al soporte por montar. (Ilustración 2)
- 3 – Ponga la bomba sobre los huecos y atornille un tornillo de 1/4 pulgada en el chasis. Atornille el segundo tornillo junto con el cable negro (negativo). Aprete ambos tornillos.

NOTA: Algunas instalaciones puede necesitar seguridad del soporte a postes roscados hagalo con las tuercas de 1/4 pulgada.

- 4 – Instale el filtro de combustible (74 micron) en la entrada o succion de la bomba, conecte la tubería de combustible y limpie algun combustible derramado.
- 5 – Conecte el cable **ROJO** (positivo) de la energía a un fusible de 3 amperios y de ahí al OPCIONAL INTERRUPTOR DE PRESION DE ACEITE O UN RELÉ ELECTRÓNICO. Si este interruptor de presión no esta disponible, conecte al terminal que suministra 12 Voltios desde interruptor de la ignición.
- 6 – Conecte los terminales de la batería.
- 7 – Gire interruptor de la ignición a ENCENDIDO, y arranque el motor. Observe que la bomba está vibrando. Asegúrese que no haya fugas de combustible.

FACET-PUROLATOR POMPE À CARBURANT ÉLECTRONIQUE À SEMI-CONDUCTEURS NOTICE D'INSTALLATION

La pompe à carburant électronique à semi-conducteurs de Facet-Purolator est conçue pour remplacer la pompe à essence d'équipement d'origine sur voitures, camions, et générateurs équipés de car-burateurs. La conception électronique à semi-con-ducteurs fournit une plus grande fiabilité, une plus longue vie, une installation facile, sans fermeture automatique par la vapeur pendant les saisons chaudes, et un démarrage de moteur plus rapide en saison froide. Quand votre pompe à carburant est correctement installée elle assurera l'approvi-sionnement constante et réquière de carburant et gardera votre véhicule en bon état de marche pen-dant beaucoup d'années à venir même sous con-ditions sévères.

ARTICLES FACULTATIFS:

- 2 – Raccords de lignes de carburant de 5/16 pouces (9,93 mm)
- 2 – Vis hexagonales auto-taraudeuses de 1/4 pouces (6,35 mm)
- 2 – Écrous de 1/4 pouces (6,35 mm)
- 2 – Rondelles frein de 1/4 pouces (6,35 mm)

ARTICLES EXIGÉS:

- 1 – Filtre de carburant en ligne (74 microns) monté sur le port d'arrivée de la pompe.
- 2 – La pompe doit être équipée d'un fusible correct de 3 à 5 A de type automobile.

OUTILS SUGGÉRÉS: Perforeuse électrique avec une mèche de 7/32 pouces (5,55 mm), un coupeur de tube, pinces serre-joint de tuyau, pinces é clef, (pinces étaux), clef de 7/16 pouces (11,11 mm),

bouchons de ligne de carburant, colliers de ser-rage, connecteurs de câblage, fil, tuyau flexible de 5/16 pouces (9,93 mm).

PRÉPARATION

- 1 – S'assurer qu'un extincteur d'incendie (ABC) soit à portée.
- 2 – Débrancher la batterie de véhicule, soulager la pression de ligne de carburant, et débrancher la ligne de carburant.
- 3 – Choisir un endroit de montage où la tempé-rature ne dépassera pas 140°F (60°C).
- 4 – S'assurer que les demandes électriques de la pompe à carburant soient compatibles avec le système électrique de véhicule.

OPTION

Installer un INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ POUR LA PRESSION D'HUILE pendant l'installa-tion de cette pompe à essence et raccorder le câble d'alimentation **Rouge** au contact **P**. Ceci permet de désactiver la pompe lorsque le moteur s'arrête et l'allumage est en **MARCHE**. (Illustration 1)

INSTALLATION POUR SYSTÈME DE MASSE NÉGATIVE SEULEMENT

- 1 – Choisir un endroit de support - une section propre de châssis éloignée d'un secteur sus-ceptible aux dommages de danger de route, du dispositif de pot d'échappement, et doit être à douze pouces 12"- (30,47 cm) verticaux du réservoir de carburant (du fond).
- 2 – Positionner la pompe dans une direction ascen-dante éloignée à 45° du réservoir

Marquer et percer 2 trous 7/32 pouces (5,55 mm) dans le châssis, alignés avec la monture d'attache. (Illustration 2)

- 3 – Aligner la pompe avec les trous et commencer la première vis auto-taradeuse de 1/4 pouces (6,35 mm) dans le châssis. Commencer la deuxième vis en capturant le fil noir (négatif) et le deuxième vis en capturant le fil noir (négatif) et le deuxième trou. Reserrer les deux vis.

NOTE: Il conviendra pour certaines installations de fixer la monture d'attache à des goujons filetés avec des écrous de 1/4 de pouces (6,35 mm).

- 4 – Installer le filtre de carburant (74 micron) sur le port d'arrivée. Rebrancher la ligne de carburant, et nettoyer le carburant qui aurait pu se renverser.
- 5 – Connecter le fil de puissance **ROUGE** (positif) au OPTION COMMUTATEUR DE SÛRETÉ POUR L'IN-TERRUPTION DE PRESSION D'HUILE OU UN RELAIS ÉLECTRONIQUE. Si ce commutateur de pression n'est pas disponible, le connecter au commutateur d'allumage de la borne d'approvisionnement de tension.
- 6 – Reconnecter les bornes de la batterie.
- 7 – Tourner le commutateur d'allumage à "ON", et mettre le moteur en marche. Observer que la pompe marche en entendant le bruit de vibra-tion qu'elle produit. Assurer qu'il n'y ait pas de fuite dans le système de carburant.